ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за покупку продукции A1POWER. Мы ценим ваш выбор. Наш генератор приводится в действие компактным двигателем с воздушным охлаждением и высокой производительностью, который может подавать электроэнергию для работы электроинструментов на рабочих площадках или для работы бытовых приборов во время простоя; или подавать питание в удаленные места, где электроэнергия недоступна.

Это руководство содержит информацию о мерах безопасности, чтобы вы знали об опасностях и рисках, связанных с продуктами генератора, и о том, как их избежать. Важно, чтобы вы внимательно прочитали и поняли эти инструкции, прежде чем пытаться запустить или эксплуатировать это оборудование. Сохраните эту исходную инструкцию для дальнейшего использования.

Если какая-либо часть данного руководства непонятна, обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру для получения информации о процедурах запуска, эксплуатации и обслуживания. Мы также настоятельно рекомендуем вам проинструктировать любых других пользователей, которые могут эксплуатировать генератор в случае необходимости.

Мы приложили все усилия, чтобы информация, содержащаяся в данном руководстве, была точной и актуальной. Тем не менее, Senci Group оставляет за собой все права изменять, модифицировать или иным образом улучшать генератор и данную документацию в любое время без предварительного уведомления.

РАЗДЕЛ 1 - ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочитайте это руководство и ознакомьтесь с вашим генератором. Знайте правила его применения, его ограничения и любые сопутствующие опасности.

В этой брошюре на бирках и наклейках, прикрепленных к генератору. Знаки ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ОСТОРОЖНО и УВЕДОМЛЕНИЕ используются для предупреждения об ознакомлении персонала со специальными инструкциями о конкретной операции, которая может быть опасной при неправильном или небрежном выполнении.

Внимательно наблюдайте за ними. Их определения следующие:

▲ ОПАСНОСТЬ указывает на опасность, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасность, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ указывает на опасность, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней степени тяжести.
▲ УВЕДОМЛЕНИЕ касается некоторых действий, которые могут не быть связаны с травмами.

Символы безопасности и их значения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасность, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ указывает на опасность, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней степени тяжести.

УВЕДОМЛЕНИЕ касается некоторых действий, которые могут не быть связаны с травмами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работающий двигатель выделяет угарный газ, бесцветный ядовитый газ без запаха. Вдыхание угарного газа может привести к смерти, серьезной травме, головной боли, усталости, головокружению, рвоте, помутнению сознания, судорогам, тошноте или обмороку.

- Используйте данное изделие ТОЛЬКО на открытом воздухе.
- Установите рядом со спальнями датчик угарного газа с батарейным питанием.
- Не допускайте попадания выхлопных газов в замкнутое пространство через окна, двери, вентиляционные отверстия или другие отверстия.
- НИКОГДА не используйте данное изделие внутри зданий, навесов для машин, крыльца, передвижного оборудования, морских объектов или ограждений, даже если окна и двери открыты.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Отдача шнура стартера (откат, быстрое втягивание) будет тянуть кисть и руку к двигателю быстрее, чем вы можете отпустить, что может привести к переломам костей, переломам, ушибам или растяжениям, что может привести к серьезной травме.

- При запуске двигателя медленно тяните шнур, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко тяните, чтобы избежать отдачи.
- НИКОГДА не запускайте и не останавливайте двигатель с подключенными и включенными электрическими устройствами (под нагрузкой).

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны, что может привести к ожогам, возгоранию или взрыву, привести к смерти, серьезным травмам и/или материальному ущербу.

ПРИ ДОБАВКЕ ИЛИ СЛИВЕ ТОПЛИВА

- Выключите двигатель генератора и дайте ему остыть не менее 2 минут, прежде чем снимать крышку топливного бака. Медленно ослабьте крышку, чтобы сбросить давление в баке.
- Заполняйте или сливайте топливный бак на открытом воздухе.
- НЕ переполняйте бак. Оставьте место для расширения топлива.
- Если топливо пролилось, подождите, пока оно не испарится, прежде чем запускать двигатель.
- Держите топливо вдали от искр, открытого пламени, запальника, тепла и других источников воспламенения.
- Часто проверяйте топливопроводы, бак, крышку и фитинги на наличие трещин или утечек. При необходимости замените.
- НЕ зажигайте сигарету и не курите.

ПРИ ЗАПУСКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр на месте.
- НЕ запускайте двигатель со снятой свечой зажигания.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать данное изделие внутри зданий, навесов для автомобилей, крыльца, передвижного оборудования, морских устройств или ограждений.
- НЕ наклоняйте двигатель или оборудование под углом, который может привести к разливу топлива.
- НЕ глушите двигатель, переводя дроссельную заслонку в положение «ВЫКЛ».

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ИЛИ РЕМОНТЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортировка/перемещение/ремонт производится с ПУСТЫМ топливным баком или с ЗАКРЫТЫМ топливным краном.
- НЕ наклоняйте двигатель или оборудование под углом, который может привести к разливу топлива.
- Отсоедините провод свечи зажигания.

ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Храните вдали от печей, печей, водонагревателей, сушилок для белья и других приборов, имеющих свет или другие источники воспламенения, поскольку они могут воспламенить пары топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Напряжение генератора может вызвать поражение электрическим током или ожог, что может привести к смерти или серьезной травме.

- Используйте одобренное передаточное электрооборудование, чтобы предотвратить обратное питание, изолировав генератор от рабочих электросетей.

• При использовании генератора для резервного питания уведомите об этом коммунальную компанию.
• Используйте прерыватель цепи замыкания на землю (УЗО) во влажных или высокопроводящих зонах, таких как металлические настилы или стальные конструкции.
• НЕ прикасайтесь к оголенным проводам или розеткам.
• НЕ используйте генератор с изношенными, оголенными или иным образом поврежденными электрическими шнурами.
• ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать генератор в дождь или в сырую погоду.
• НЕ прикасайтесь к генератору или электрическим шнурам, стоя в воде, босиком или с мокрыми руками или ногами.
• НЕ позволяйте неквалифицированным лицам или детям эксплуатировать или обслуживать генератор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выхлопное тепло/газы могут воспламенить горючие материалы, конструкции или повредить топливный бак, что приведет к пожару, который может привести к смерти, серьезным травмам и/или материальному ущербу. Прикосновение к области глушителя может привести к ожогам и серьезным травмам.
• НЕ прикасайтесь к горячим частям и ИЗБЕГАЙТЕ горячих выхлопных газов.
• Дайте оборудованию остыть, прежде чем прикасаться к нему.
• Обеспечьте свободное пространство не менее 5 футов (1,5 м) со всех сторон генератора, включая крышу.

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** Чрезмерно высокие рабочие скорости могут привести к легким травмам и/или повреждению генератора. Чрезмерно низкие скорости создают большую нагрузку.
• ЗАПРЕЩАЕТСЯ вмешиваться в пружину регулятора, звенья или другие детали для увеличения скорости двигателя. Генератор обеспечивает правильную номинальную частоту и напряжение при работе на регулируемой скорости.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Непреднамеренное искрение может стать причиной возгорания или поражения электрическим током, что может привести к смерти или серьезной травме.

ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ИЛИ РЕМОНТЕ ВАШЕГО ГЕНЕРАТОРА
• Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и поместите провод так, чтобы он не касался.
ПРИ ПРОВЕРКЕ ИСКРЫ ДВИГАТЕЛЯ
• Используйте утвержденный тестер свечей зажигания.
• НЕ проверяйте искру при снятой свече.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Стартер и другие вращающиеся детали могут запутать руки, волосы, одежду или аксессуары, что может привести к серьезной травме.
• НИКОГДА не эксплуатируйте генератор без защитного кожуха или крышек.
• НЕ надевайте свободную одежду, украшения или другие предметы, которые могут попасть в стартер или другие вращающиеся детали.
• Соберите длинные волосы и снимите украшения.
• НЕ модифицируйте генератор каким-либо образом.

⚠ **УВЕДОМЛЕНИЕ** Превышение допустимой мощности/силы тока генератора может привести к повреждению генератора и/или подключенных к нему электрических устройств.
• НЕ превышайте мощность/силу тока генератора. См. раздел «Не перегружать генератор» в разделе «Эксплуатация».
• Запустите генератор и дайте двигателю стабилизироваться перед подключением электрических нагрузок.
• Перед остановкой генератора отключите электрические нагрузки и отсоедините их от генератора.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
• Используйте генератор только по назначению.
• Если у вас есть вопросы о предполагаемом использовании, обратитесь к дилеру или в местный сервисный центр.
• Эксплуатируйте генератор только на ровных поверхностях.
• НЕ подвергайте генератор чрезмерному воздействию влаги, пыли, грязи или агрессивных паров.
• НЕ вставляйте какие-либо предметы в отверстия для охлаждения.
• При перегреве подключенных устройств выключить их и отсоединить от генератора.
- или электрическая мощность потеряна.
- или оборудование искрит, дымит или испускает пламя, - или устройство чрезмерно вибрирует, чтобы выключить их и отсоединить от генератора.

РАЗДЕЛ 2 - ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

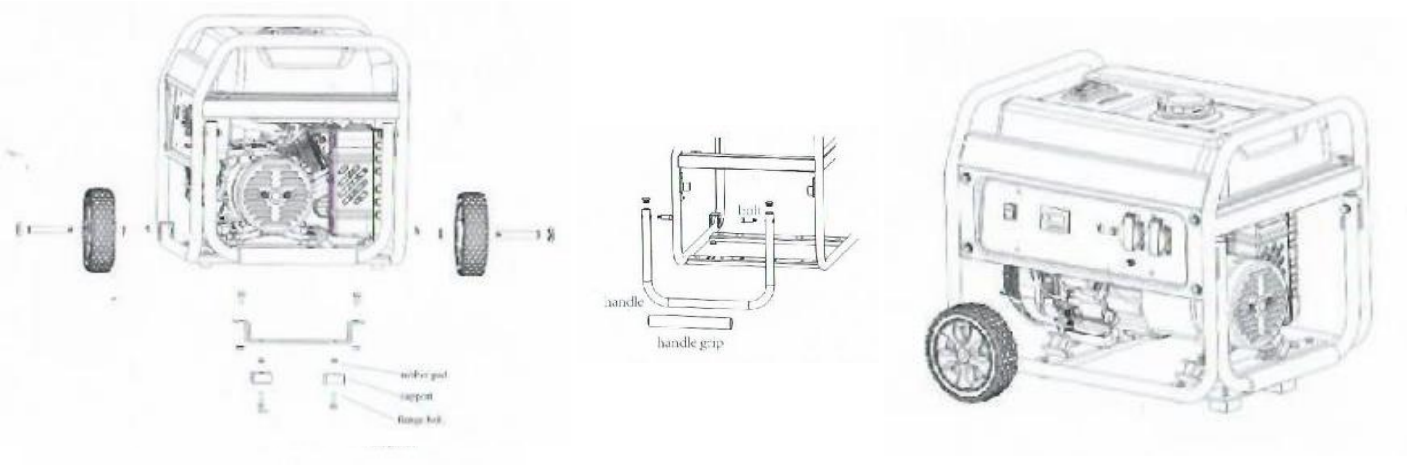
2.1 РАСПАКОВКА
• Установите коробку на твердую ровную поверхность.
• Выньте из коробки все, кроме генератора.
• Полностью откройте коробку, разрезав каждый угол сверху вниз.
• Оставьте генератор в картонной упаковке, чтобы установить комплект колес.

2.1.1 СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ
I -Руководство по эксплуатации
2-Колеса
1- Ручка в сборе
2- колесная ось
1-Сумка для оборудования
(включая 1 гнездо свечи зажигания; 1 удлинитель),
Приведенное выше содержание в этом руководстве предназначено только для справки и не относится какой-либо конкретной модели.

2.2 СБОРКА
Перед использованием генератор требует некоторой сборки.

2.2.1 СБОРКА КОМПЛЕКТА ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Колеса предназначены для значительного улучшения портативности генератора.
ПРИМЕЧАНИЕ Колеса не предназначены для движения по дорогам.
1. См. рисунки, чтобы установить колеса, как показано на рисунке.
• Проденьте ось через кронштейны рамы.
• Наденьте ступицу колеса и шайбу, затем вставьте шплинт в отверстие оси колеса.
• Отогните выступы шплинта наружу, чтобы зафиксировать штифт на месте.
2. Колесные бамперы, как показано на рисунке.
• Вставьте болт М6 в бампер и вставьте болт М8 в нижнюю часть кронштейна бампера. Закрепите болт фланцевой гайкой М8.
• Установите болт М8 через раму генератора и верхнюю часть кронштейна бампера. Закрепите болт фланцевой гайкой М8.
3. См. следующий рисунок, чтобы установить узел рукоятки, как показано на рисунке.

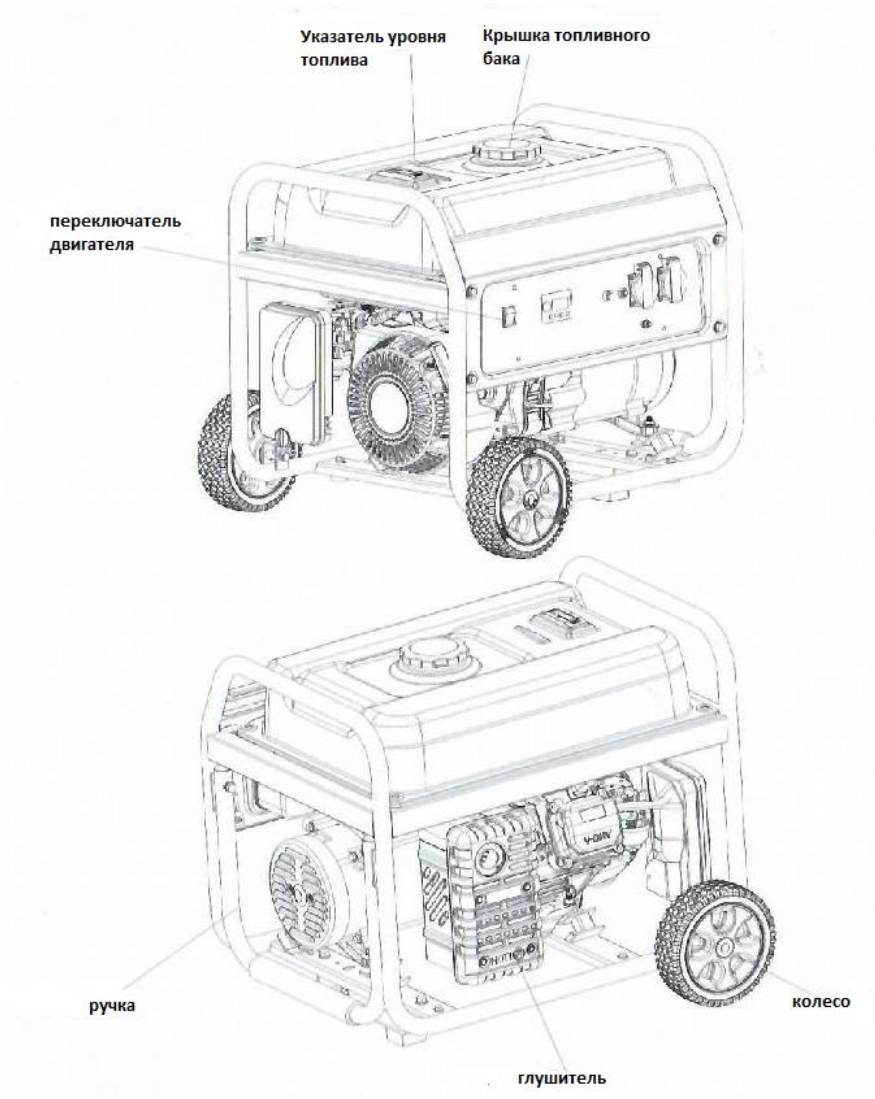
• Вставьте кронштейн рукоятки в раму генератора и закрепите двумя болтами M8 и двумя фланцевыми гайками M8
• Совместите монтажные отверстия рукоятки с отверстиями кронштейна рукоятки и закрепите одним болтом M8 и одной фланцевой гайкой M8.



РАЗДЕЛ 3 — ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Перед эксплуатацией генератора прочтите настоящее Руководство по эксплуатации и правила техники безопасности.
Сравните иллюстрации со своим генератором, чтобы ознакомиться с расположением различных органов управления и регулировок. Сохраните это руководство для дальнейшего использования.

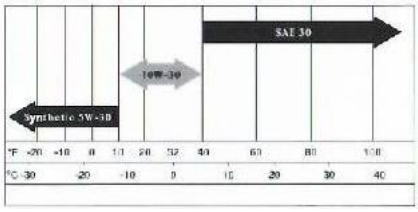
УВЕДОМЛЕНИЕ мы оставляем за собой право изменять панель в зависимости от страны; батарея и цифровой счетчик моточасов не являются обязательными.



РАЗДЕЛ 4 — ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 ДОБАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

Перед запуском генератора необходимо правильно долить масло. Используйте специальные добавки.
Выберите класс вязкости масла в соответствии с ожидаемой рабочей температурой.
Выше 40 F (4^0C) используйте SAE: 30.
От 10 F до 40 F (-12^0C - $+4^0$C) используйте масло 10W-30.
Ниже 10 F (-12^0C) используйте синтетическое масло 5W-30.



⚠ **ВНИМАНИЕ** Неправильное обращение с генератором может привести к его повреждению и сокращению срока службы. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ запускать или глушить двигатель до тех пор, пока в него не будет залито необходимое количество масла. Это может привести к отказу двигателя.

• Поместите генератор на плоскую ровную поверхность.
• Очистите область вокруг маслозаливной горловины и удалите масло до крышки, снимите крышку маслозаливной горловины и щуп. Протрите щуп начисто.
• Медленно заливайте масло в двигатель через масляный фильтр до полной отметки на щупе. Время от времени прекращайте заправку, чтобы проверить уровень масла. Будьте осторожны, не переполняйте.
• Установите крышку маслозаливной горловины и правильно закрепите ее.
• Проверяйте уровень моторного масла каждый раз перед запуском.

4.2 ДОБАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Никогда не заполняйте бак в помещении. Никогда не заливайте топливный бак при работающем или горячем двигателе.

Переведите двигател генератора всостояние ВЫКЛ и дайте двигателю полностью остыть перед заправкой топливного бака. Избегайте проливания бензина на ГОРЯЧИЙ двигатель. Держите топливо вдали от искр, открытых ламп, сигнальных ламп, тепла и других источников воспламенения. НЕ зажигайте сигарету и не курите при заправке топливного бака. Топливо является ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМОЙ ЖИДКОСТЬЮ, а его пары ВЗРЫВООПАСНЫ.

• Используйте обычный бензин UN LEAD с двигателем генератора. Не используйте топливо с добавлением этанола более чем на 10°, и никогда не используйте топливо биоэтанол **E85 (смесь 85 % этанола и 15 % бензина)!**
• Не смешивайте масло с бензином.
• Установите крышку топливного бака и вытрите пролитый бензин.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Не переполняйте топливный бак. Оставьте место для расширения топлива. Если топливный бак оказался переполнен, топливо может вылиться на ГОРЯЧИЙ двигатель и стать причиной ПОЖАРА или ВЗРЫВА. Если топливо пролилось, подождите, пока оно не испарится, прежде чем запускать двигатель. Часто проверяйте топливопроводы, бак, крышку и фитинги на наличие трещин или утечек. При необходимости замените.

⚠ **ВАЖНО:** Важно предотвратить образование смолистых отложений в деталях топливной системы, таких как карбюратор, топливный шланг или бак, во время хранения. Спиртосодержащие топлива (называемые газоспиртом), этанол или метанол могут притягивать влагу, что приводит к расслоению и образованию кислот при хранении. Кислотный газ может повредить топливную систему. Перед хранением в течение 30 дней или дольше ее необходимо опорожнить. См. раздел «Хранение». Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора в топливном баке, так как это может привести к необратимому повреждению.

4.3 ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Национальный электротехнический кодекс требует, чтобы рама и внешняя электропроводящая часть этого генератора были надлежащим образом подключены к сети заземления.

Надлежащее заземление генератора поможет предотвратить поражение электрическим током в случае замыкания на землю в генераторе или подключенных электрических устройствах. Надлежащее заземление также помогает рассеять статическое электричество, которое часто накапливается в незаземленных устройствах.

СПРАВОЧНИК ПРИМЕРНЫХ МОЩНОСТЕЙ НАГРУЗОК

Инструмент или прибор	Номинальная мощность, Вт	Максимальная мощность, Вт
Основное		
Лампа	75	—
Вентилятор печи - 1/2 HP (л.с.)	800	2350
Дренажный насос - 1/3 HP (л.с.)	800	1300
Холодильник/морозильная камера	700	2200
Насос для водяной скважины- 1/2 HP	1000	2100
Отопление/охлаждение		
Оконный вентилятор – 10 000 БТЕ	1200	3600
Увлажнитель - 13 Gal (4,5л)	175	—
Центральный кондиционер – 24 000 БТЕ	3800	11400
Кухня		
Микроволновая печь - 1000 Watt	1000	—
Кофеварка	1000	—
Электроплита – с 20-см мармитом	2100	—
Тостер	850	—
Гостиная		
DVD/CD Player	100	—
Видеомагнитофон, видеоплеер	100	—
Стерео ресивер (активные звуковые колонки стерео)	450	—
Цветной телевизор - 27 ’’	500	—
Персональный компьютер с монитором 17’’	800	—
Прочее		
Система безопасности	500	—
AM/FM-ралио с часами	100	—
Устройство открывания гаражных ворот - 1/2 HP	875	2350
Электрический водонагреватель	4700	11700
Кварцевый галогенный рабочий свет	1000	—
Безвоздушный распылитель - 1/3 HP	600	1200
Электропила	960	—
Электродрель - 1/2 HP.	600	900
Циркулярная пила - 7-1/4 ’’	1400	2300
Торцовочная пила – 10’’	1800	1800
Строгальный станок – 6’’	1800	1800
Настольная пила / Радиальная ручная пила	2000	2000
Воздушный компрессор - 1 HP	1600	4500

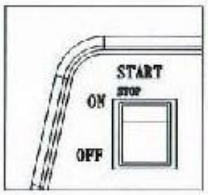
РАЗДЕЛ 5 – ОПЕРАЦИИ

5.1 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

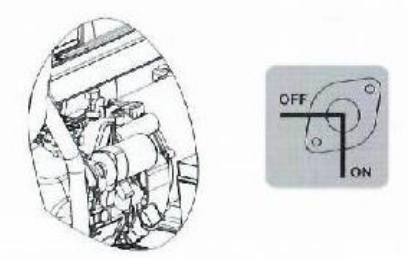
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель, если электрические устройства подключены к розеткам и устройства включены.

Перед запуском двигателя отключите все электрические потребители от розеток устройства. Убедитесь, что устройство находится в горизонтальном положении.

Поверните переключатель двигателя в положение «Вкл.» (On).



Поверните переключатель топлива в положение «Вкл.» (On)

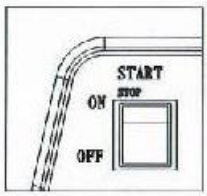


Переместите рычаг воздушной заслонки двигателя в положение OFF.

Для пуска двигателя генератора крепко возьмитесь за рукоятку ручного стартера и медленно потяните, пока не почувствуете повышенное сопротивление. Быстро потяните вверх и в сторону.

Для электрического запуска поверните и удерживайте ключ в пусковом переключателе в положении «пуск», пока не запустится генератор. Чтобы продлить срок службы компонентов стартера, НЕ удерживайте ключ в положении «пуск» более 15 секунд и сделайте паузу не менее 1 минуты. между попытками запуска.

Когда двигатель запустится, переместите рычаг воздушной заслонки в положение 1/2-CHOKE, пока двигатель не заработает ровно, а затем полностью в положение ON. Если двигатель останавливается, верните воздушную заслонку в положение 1/2-CHOKE, пока двигатель не заработает ровно, а затем снова полностью в положение ON.



⚠ **УВЕДОМЛЕНИЕ** Если аккумулятор недоступен, используйте инструкции по ручному запуску.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Если двигатель «задыхается» и работает неровно, переведите рычаг воздушной заслонки в положение OFF и повторите операции из инструкции по запуску.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Отдача шнура стартера (быстрое втягивание) будет тянуть кисть и руку к двигателю быстрее, чем вы сможете отпустить, что может привести к переломам костей, ушибам или растяжениям, что приведет к серьезной травме.

При запуске двигателя медленно тяните шнур, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко тяните, чтобы избежать отдачи.

Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель с подключенными и включенными электрическими устройствами.

⚠ **УВЕДОМЛЕНИЕ** Если двигатель не запускается после 3-х рывков или агрегат выключается во время работы, убедитесь, что агрегат стоит на ровной поверхности, проверьте уровень масла в картере. Этот агрегат может быть оснащен устройством защиты от низкого уровня масла. Если это так, необходимо проверить уровень масла, чтобы двигатель запустился и работал.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Выхлопное тепло/газы могут воспламенить горючие вещества, конструкции или повредить топливный бак, что приведет к пожару, который может привести к смерти, серьезным травмам и/или материальному ущербу. Прикосновение к области глушителя может привести к ожогу и серьезной травме.

НЕ прикасайтесь к горячим частям и ИЗБЕГАЙТЕ горячих выхлопных газов.

Дайте оборудованию остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Оставляйте свободное пространство не менее 1,5 метра со всех сторон генератора, включая верхнюю часть.

Обратитесь к производителю оригинального оборудования, продавцу или дилеру, чтобы получить искрогаситель, предназначенный для выхлопной системы, установленной на этом двигателе.

Запасные части должны быть оригинальными (такими же) и устанавливаться в том же положении, что и оригинальные детали.

⚠ **ВАЖНО** Не перегружайте генератор. Также не перегружайте розетки на отдельных панелях. Эти розетки защищены от перегрузки автоматическими выключателями с возвратом в исходное положение. Если номинальная сила тока любого автоматического выключателя превышена, этот выключатель размыкается, и электрический выход на эту розетку теряется.

5.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ НАГРУЗОК

• После запуска дайте двигателю поработать стабильно и прогреться в течение нескольких минут.

• Подключите и включите электрические нагрузки.

• Сложите номинальные мощности в ваттах (или амперах) всех нагрузок, которые должны быть подключены одновременно. Эта сумма не должна превышать (а) номинальную мощность/силу тока генератора или (б) номинальную мощность автоматического выключателя розетки, подающей питание.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Запустите генератор и дайте двигателю стабилизироваться перед подключением электрических нагрузок. Подключите электрические нагрузки в положении OFF, а затем включите для работы.

Перед остановкой генератора отключите электрические нагрузки и отсоедините их от генератора.

⚠ **УВЕДОМЛЕНИЕ** Превышение допустимой мощности/силы тока генератора может привести к повреждению генератора и/или подключенных к нему электрических устройств. НЕ превышайте мощность/силу тока генератора.

Некоторым электродвигателям, например, асинхронным, требуется примерно в три раза больше мощности для запуска, чем для работы. Этот всплеск мощности длится всего несколько секунд при запуске таких моторов. Обязательно учитывайте высокую пусковую мощность при выборе электрических устройств для подключения к генератору:

• Рассчитайте мощность, необходимую для запуска самого большого двигателя.

• Добавьте к этой цифре рабочие мощности всех других подключенных нагрузок.

Справочное руководство по мощности предназначено для помощи в определении того, сколько элементов могут действовать одновременно с используемым генератором.

5.3 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Отключите все нагрузки, затем отсоедините электрические нагрузки от розеток на панели генератора. Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель с подключенными и включенными электрическими устройствами.

Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру двигателя и генератора.

Переместите переключатель ВКЛ/ВЫКЛ в положение ВЫКЛ.

Закройте топливный кран.

5.4 СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПРИ НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА

Двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла, который автоматически выключает двигатель, когда уровень масла падает ниже заданного уровня.

Если двигатель глохнет сам по себе, а в топливном баке достаточно бензина, проверьте уровень моторного масла.

5.4 БОЛЬШАЯ ВЫСОТА

На высоте более 1500 метров над уровнем моря (Запорожье находится на высоте 80-90 метров над уровнем моря) допустим бензин с минимальным октановым числом 85/85(89 RON). Чтобы соответствовать требованиям по выбросам, требуется регулировка с учетом высоты над уровнем моря. Эксплуатация без этой регулировки приведет к снижению производительности, увеличению расхода топлива и увеличению выбросов. Обратитесь к авторизованному дилеру за информацией о регулировке по высоте над уровнем моря. Эксплуатация двигателя на высотах ниже 762 м с высотным комплектом не рекомендуется.

РАЗДЕЛ 6 - ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Следуйте календарным интервалам, указанным ниже. При эксплуатации в неблагоприятных условиях требуется более частое обслуживание.

Первые 5 часов
• Замена моторного масла
Через каждые 8 часов работы
• Убрать мусор
• Проверить уровень масла
Каждые 25 часов работы
• Очистить воздушный фильтр двигателя
Каждые 50 часов работы (или ежегодно)
• Заменить моторное масло
Перед началом эксплуатации в каждом сезоне
• Заменить воздушный фильтр двигателя
• Проверить исправность топливного клапана
• Проверить исправность свечи зажигания
• Проверить глушитель и искрогаситель
• Проверить чистоту системы охлаждения

6.2 ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на генератор не распространяется на предметы, которые были подвергнуты неправильному обращению или небрежности оператора. Чтобы в полной мере воспользоваться гарантией, оператор должен обслуживать генератор в соответствии с инструкциями, изложенными в данном руководстве.

Для надлежащего обслуживания генератора необходимо периодически выполнять некоторые регулировки.

Все регулировки, описанные в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства, следует выполнять не реже одного раза в сезон. Соблюдайте требования, изложенные в «График технического обслуживания».

ПРИМЕЧАНИЕ Один раз в год заменяйте свечу зажигания и заменяйте воздушный фильтр. Новая свеча зажигания и чистый воздушный фильтр обеспечивают правильную топливно-воздушную смесь и помогают двигателю работать лучше и дольше.

6.2.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Техническое обслуживание генератора заключается в поддержании его в чистоте и сухости. Эксплуатируйте и храните устройство в чистом и сухом месте, где на него не будет воздействовать чрезмерное количество пыли, грязи, влаги или агрессивных паров. Отверстия охлаждающего воздуха в генераторе не должны забиваться снегом, листьями или другими посторонними предметами.

Часто проверяйте чистоту генератора и очищайте его, когда на его внешней поверхности видны пыль, грязь, масло, влага или другие посторонние вещества.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Никогда не вставляйте какие-либо предметы или инструменты в прорези воздушного охлаждения, даже если двигатель не работает.

ПРИМЕЧАНИЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ садовый шланг для очистки генератора. Вода может попасть в топливную систему двигателя и вызвать проблемы. Кроме того, если вода попадет в генератор через отверстия для охлаждающего воздуха, некоторое количество воды будет задерживаться в пустотах и щелях изоляции обмотки ротора и статора. Скопление воды и грязи на внутренних обмотках генератора в конечном итоге уменьшит сопротивление изоляции этих обмоток.

6.2.2 ОЧИСТКА ГЕНЕРАТОРА

• Используйте влажную ткань для протирания внешних поверхностей.

• Для удаления грязи, масла и т. д. можно использовать щетку с мягкой щетиной.

• Для сбора рыхлой грязи и мусора можно использовать пылесос.

• Для сдувания грязи можно использовать воздух низкого давления (не более 25 фунтов на кв. дюйм (172 Кпа или 1,72 атм). Проверьте прорези и отверстия для охлаждающего воздуха на генераторе. Эти отверстия должны быть чистыми и свободными.

6.2.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ При работе с генератором всегда отсоединяйте провод свечи зажигания от свечи зажигания и держите его подальше от свечи зажигания.

6.2.4 ЗАМЕНА МАСЛА

Замените масло после первых пяти часов работы, а затем каждые 20 часов. При эксплуатации данного устройства в грязных или запыленных условиях, или в очень жаркую погоду, меняйте масло чаще.

ОСТОРОЖНО Горячее масло может вызвать ожоги.

Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать масло. Избегайте длительного или повторного воздействия на кожу отработанного масла. Тщательно вымойте открытые участки с мылом.

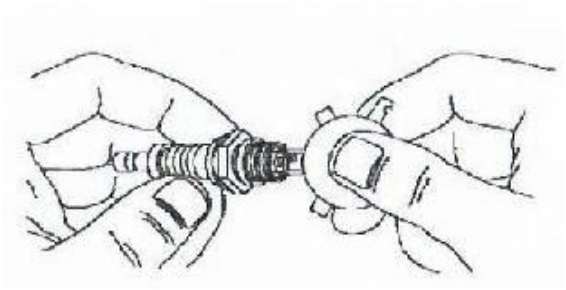
Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы заменить масло, когда двигатель остывает

• Очистите область вокруг пробки слива масла.
• Снимите пробку слива масла с двигателя, чтобы полностью слить масло в подходящую емкость.
• Когда масло полностью слито, установите пробку маслосливного отверстия и надежно затяните.
• Залейте в двигатель рекомендуемое масло. (См. «Перед пуском генератора» рекомендации по выбору масла).
• Вытрите пролитое масло.
• Утилизируйте отработанное масло в соответствующем центре сбора.

6.2.5 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Используйте свечу зажигания F6TC, BPR4ES или Champioin RN14YC. Заменяйте свечу один раз в год. Это поможет двигателю легче запуститься и работать лучше.

• Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.
• Очистите область вокруг свечи зажигания и снимите ее с головки блока цилиндров.
• Установите зазор свечи зажигания на 0,70–0,80 мм (0,028–0,031 дюйма). Установите свечу зажигания с правильным зазором в головку блока цилиндров и затяните до 15 фут-фунтов (20Нм)



6.2.6 ИСКРОГАСИТЕЛЬ

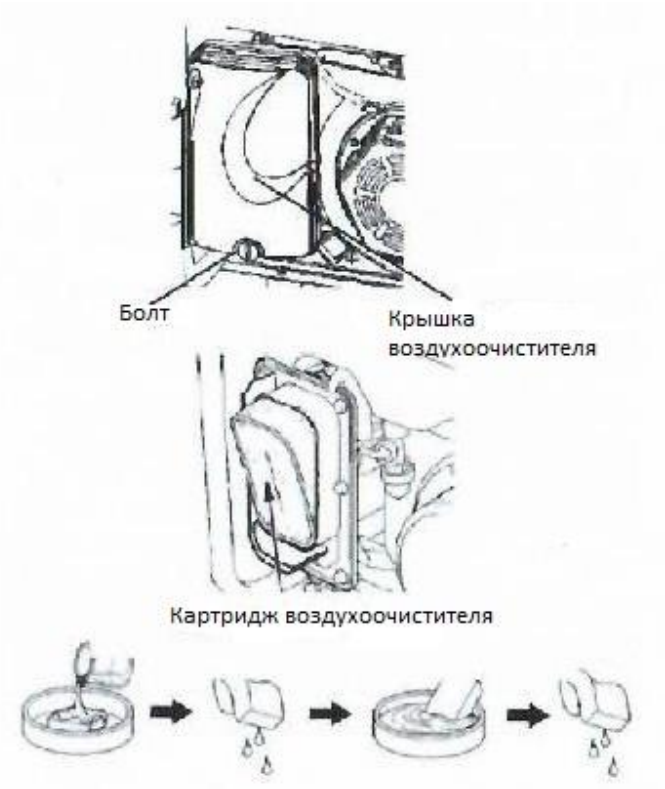
• Выключите генератор; дайте двигателю и глушителю полностью остыть перед обслуживанием искрогасителя (расположенного на задней части глушителя).
• Снимите хомут и экран искрогасителя.
• Очистите экран искрогасителя небольшой проволочной щеткой.
• Замените искрогаситель, если он поврежден.
• Установите искрогаситель в обратном порядке.

6.3 СЕРВИСНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Двигатель не будет работать должным образом и может быть поврежден при использовании грязного воздушного фильтра. Заменяйте воздушный фильтр один раз в год. Очищайте или заменяйте чаще, если работаете в запыленных условиях.

• Снимите крышку воздушного фильтра.
• Стирать в мыльной воде. Выжмите фильтр насухо через чистую ткань (НЕ ВЫКРУЧИВАЙТЕ).
• Очистите крышку воздушного фильтра перед ее повторной установкой.

• Можно капнуть немного моторного масла, чтобы избежать обледенения в зимнее время



6.4 ЗАЗОР КЛАПАНА

После первых 50 часов работы проверьте клапанный зазор в двигателе и при необходимости отрегулируйте.
Важно: Если вам некомфортно выполнять эту процедуру или нет подходящих инструментов, отвезите генератор в ближайший сервисный центр для регулировки зазора клапана. Это очень важный шаг для обеспечения максимально длительного срока службы двигателя.

6.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Генератор следует запускать не реже одного раза в семь дней и давать ему поработать не менее 30 минут. Если это невозможно сделать и устройство должно храниться более 30 дней, используйте следующую информацию в качестве руководства для подготовки его к хранению.

⚠ **ОПАСНОСТЬ** НИКОГДА не храните двигатель с топливом в баке в помещении или в закрытых, плохо проветриваемых помещениях, где пары могут попасть в открытое пламя, искру или запальник, например, на печь, водонагреватель, сушилку для белья или другое газовое оборудование.

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** Избегайте попадания брызг из отверстий свечей зажигания при запуске двигателя.

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе, вдали от открытого огня. Убедитесь, что двигатель остыл. Не курить!

6.6 ДРУГИЕ СОВЕТЫ ПО ХРАНЕНИЮ
• Не храните бензин от одного сезона к другому.
• Замените канистру с бензином, если она начала ржаветь. Ржавчина и/или грязь в бензине вызовут проблемы с карбюратором и топливной системой.
• По возможности храните устройство в помещении, накрыв его для защиты от пыли и грязи. ОБЯЗАТЕЛЬНО ОПОРОЖНИТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК.
• Если опорожнение топливного бака нецелесообразно, а устройство необходимо оставить на некоторое время, используйте имеющийся в продаже стабилизатор топлива, добавленный в бензин для увеличения срока службы бензина.
• Накройте устройство подходящим защитным чехлом, не задерживающим влагу.

⚠ **ОПАСНОСТЬ** НИКОГДА не накрывайте генератор, пока двигатель и выхлопная система теплые.

РАЗДЕЛ 7 – ХРАНЕНИЕ

Важно избегать образования смолистых отложений в основных частях топливной системы, таких как карбюратор, топливный шланг или бак, во время хранения. Кроме того, опыт показывает, что спиртосодержащие топлива (называемые газоспиртом, этанолом или метанолом) могут притягивать влагу, что приводит к расслоению и образованию скоплений кислот. Кислотный газ может повредить топливную систему двигателя во время хранения.
Во избежание проблем с двигателем топливную систему следует опорожнить перед хранением в течение 30 дней и более следующим образом:
• Удалите весь бензин из топливного бака.
• Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится из-за недостатка топлива.
• Пока двигатель еще теплый, слейте масло из картера. Заправьте рекомендованным сортом.
• Снимите свечи зажигания и залейте в цилиндры около 1/2 унции (15 мл) моторного масла. Закройте отверстие для свечи зажигания ветошью. Потяните за ручной стартер пару раз, чтобы смазать поршневые кольца и отверстие цилиндра.

• Установите и затяните свечи зажигания. Не подсоединяйте провода свечей зажигания.
• Очистите внешние поверхности генератора. Убедитесь, что прорези и отверстия для охлаждающего воздуха на генераторе открыты и ничем не загорожены.
• Храните генератор в чистом, сухом месте.

РАЗДЕЛ 8 – ПАРАМЕТРЫ

Спецификация

Модель	**A4000CF**	**A6000CE**	**A8000CE**	**A12000CE**	**A15000ÇE**
Тип	Однофазный генератор переменного тока				
Номинальное напряжение (В)	230	230	230	230	230
Частота (Гц)	50	50	50	50	50
Номинальная мощность (кВт)	2.5	3.5	5.5	7.0	8.0
Макс. Мощность (кВт)	3.0	4.5	6.5	8.0	9.0
Коэффициент мощности (cos)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Емкость топливного бака (л.)	25	25	25	40	40
Инженерная модель	SV210	SV230	SV370	API90F	SC460
Тип	Одноцилиндровый, 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением, OHV				
Рабочий объем (куб.см)	209	223	369	420	459
Макс. Мощность (л.с./об/мин)	7.0/3600	7.5/3600	13/3600	14/3600	16/3600
Система зажигания	T.C.I	T.C.I	T.C I	T.C.I	T.C.I

Примечание: T.C.I – транзисторно-катушечная система зажигания.

WARRANTY CLAIM FORM

Primary Information

Circle one: Consumer Dealer Service

Did you send in your Warranty Card? If not, proof of purchase is required. Yes No

Have you ever had a warranty issue with the same unit before? Yes No

Name: _____

Phone: _____

Address: _____

_____

City, State, Zip code: _____

Date of purchase: _____ Where: _____

Internal Use

Serial Number

Model Color

Claim Number

RGA Number

Problem Description

_____

_____

_____

_____

_____

Action Take

_____

_____

_____

_____

_____